

Государственное бюджетное учреждение
Московской области
«МОСАВТОДОР»

ГБУ МО «Мосавтодор»
ИНН/КПП 5000001525/502401001
143241, Московская обл.,
Красногорский р-н,
26 км автодороги «Балтия»



тел.: (495) 287-31-68
(800) 234-88-20

СОГЛАСИЕ, СОДЕРЖАЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ №31109

ООО «Федюково-развилка»

(Наименование юридического лица или ФИО частного лица)

**На примыкание земельных участков с кадастровыми номерами 50:27:0020806:893,
50:27:0020806:892**

(Наименование объекта, виды работ)

**а/д «М-2 "Крым" - Павловское (Подольский район)», III тех.кат., код 1270037, км 0+000 – км
1+400 право**

(Наименование, категория, код автодороги, место проведения работ)

1. Разработать проектную документацию на организацию дорожного движения^{*1,2,3,4,5}. В составе проекта предусмотреть разделы на период строительства съезда и на период его эксплуатации.
2. В проектной документации предусмотреть следующие мероприятия:
 - устройство только заезда, единого въезда-выезда, только выезда, место расположение (точный пикетаж) уточнить проектом со следующими параметрами: ширина земляного полотна – 12, м, ширина проезжей части – не менее 7,0м, укрепленная полоса обочины – 0,5м, радиус примыкания – не менее 25,0 м^{*4};
 - устройство переходно-скоростных полос: полоса разгона полной ширины – 130 м, полоса торможения полной ширины – 75,0 м, отгон полос разгона и торможения 60,0 м^{*4}; в случае наложения полос разгона и торможения в месте единого примыкания – совместить с существующими и определить проектом.
 - для организации левого поворота на месте примыкания въезда-выезда построить левоповоротный карман, совместив его с существующим. Левый поворот на отдельных съезде и выезде запрещены;
 - на территории объекта строительство стоянки для автотранспорта;
 - водоотвод с территории для исключения попадания воды на проезжую часть дороги^{*4};
 - дорожные знаки и дорожную разметку (разметку выполнить термопластиком), в т.ч. осуществить перенос существующих знаков, попадающих в зону строительства^{*9};
 - освещение на всю длину переходно-скоростных полос на примыкании^{*8};
 - устройство пешеходных дорожек и тротуаров для обеспечения безопасности движения пешеходов.
3. Заключение соглашения о сервитуте с министерством имущественных отношений Московской области.
4. Получить разрешение на строительство, которое выдается в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации...» №257-ФЗ от 08.11.2007.
5. Обеспечить содержание съезда, элементов автомобильной дороги, искусственных сооружения и прилегающей территории в соответствии с нормативными документами^{*6,10}. Рекомендуется заключить договор на содержание со специализированной организацией.
6. В случае реконструкции автомобильной дороги переустройство съезда осуществляется за счет его владельца.
7. Технические условия выполнить до начала освоения земельного участка.
8. Предусмотреть мойку колес на период строительства.
9. Запрещается:
 - в полосе отвода дороги размещать временные здания и сооружения (бытовки, вагончики, заборы и т.д.);

Государственное бюджетное учреждение
Московской области
«МОСАВТОДОР»

ГБУ МО «Мосавтодор»
ИНН/КПП 5000001525/502401001
143241, Московская обл.,
Красногорский р-н,
26 км автодороги «Балтия»



тел.: (495) 287-31-68
(800) 234-88-20

- загрязнение полосы отвода и проезжей части автомобильной дороги;
10. По выполнению технических условий необходимо произвести благоустройство прилегающей территории*¹⁰.
11. В случае невыполнения одного из пунктов технических условий – согласие считать недействительным. ГБУ МО «Мосавтодор» оставляет за собой право ликвидировать примыкание в случае выявления нарушений.
12. Срок действия технических условий – 2 (Два) года.

Нормативные правовые акты, обязательные к исполнению:

- 1) Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации...»;
- 2) Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- 3) Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденный Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации от 02.08.2006 №13/6-3853 и Федеральный дорожный агентством (Росавтодор) от 07.08.2006 №01-29/5313;
- 4) СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- 5) ОДМД «Рекомендаций по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», №ОС-557-р от 24.06.2002 г;
- 6) ГОСТ 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию дорог, допустимому по условиям безопасности дорожного движения»;
- 7) ОДН 218.046-1 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;
- 8) СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение»;
- 9) ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- 10) Закон Московской области от 30 декабря 2014 года N 191/2014-ОЗ «О благоустройстве в Московской области»;
- 11) ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах»;
- 12) СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Представитель ГБУ МО «Мосавтодор»:

И.о. начальника Службы согласований ГБУ МО «Мосавтодор» А.В. Игнатьев
(Фамилия, имя, отчество, должность)

Исполнитель:

Начальник отдела согласований и ТУ ГБУ МО «Мосавтодор» Г.И. Щедрина
(Фамилия, имя, отчество, должность)

«21» февраля 2017г.

